

K2 MOTOR FLUSH 250 ML



Płucze wewnątrz silnika
Indeks produktu: T371
Kod kreskowy: 5906534005571

Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 Motor Flush

to profesjonalna płukanka do silnika o sprawdzonej recepturze opartej na substancjach czyszczących, środkach smarnych oraz dodatkach przeciwzużyciowy. Usuwa nagar, szlam olejowy oraz sadzę.

Pozwala rozpuścić zanieczyszczenia blokujące pierścienie tłokowe, zwiększając ich szczelność. Szczelne pierścienie to zwiększona kompresja oraz zmniejszony pobór oleju. **K2 Motor Flush** w ciągu kilkunastu minut rozpuszcza nawet najstarsze nagary, osady i inne zabrudzenia znajdujące się w układzie smarowania silnika. Przywraca pełną przepustowość kanałom olejowym.

Dzięki dopracowanej recepturze i wysokiej skuteczności, środek do płukania silnika **K2 Motor Flush**:

- usuwa osad, nagary, szlam olejowy i sadzę z wnętrza silnika
- przywraca pełną przepustowość kanałom olejowym
- redukuje dymienie i emisję szkodliwych dla środowiska spalin
- zwiększa moc, dzięki uwolnieniu zapieczonych pierścieni tłoka
- podnosi kompresję w cylindrach
- zmniejsza zużycie oleju
- wycisza silnik, eliminuje hałas z popychaczy zaworów



Środek do płukania silnika

K2 Motor Flush może być stosowany we wszystkich silnikach spalinowych – diesla, benzynowych oraz zasilanych gazem. Specjalne dodatki smarujące zawarte w płukanke, zabezpieczają silnik przed nadmiernym tarciem mogącym powstać na skutek rozrzedzenia oleju po dolaniu środka płuczącego. **K2 Motor Flush** jest całkowicie bezpieczny dla silnika.

Płukanke silnika **K2 Motor Flush** zaleca się zastosować zwłaszcza w przypadku:

- jeżdżenia na oleju starszym niż 12 miesięcy
- zakupu auta z silnikiem, którego historia nie jest nam znana
- użytkowania auta głównie w trybie miejskim (jazda po mieście, na krótkich dystansach)
- spalania oleju przez silnik (nadmierne branie oleju)
- nadmiernego „kopcenia” (czarny lub niebieski dym z wydechu)
- niskiej kompresji
- kiedy olej wylatuje przez odmę
- przekroczenia zalecanego terminu wymiany oleju (jazda na przepracowanym oleju)

Zaleca się stosowanie płukanke do silnika co najmniej raz w roku, najlepiej przy każdej wymianie oleju silnikowego. Pozwoli to utrzymać jednostkę napędową w czystości, zwiększyć jej wydajność i wydłużyć żywotność. Czarny osad można wyeliminować trwale przy regularnym stosowaniu preparatu.

Jedno opakowanie wystarcza na 4-6 l oleju. W przypadku mocno zanieczyszczonych silników proporcję oraz czas pracy na płukanke można zwiększyć. K2 Motor Flush to produkt obecny na rynku od ponad 20 lat. Sprawdzone przez tysiące warsztatów w kraju i za granicą. Uznawany jest za jeden z najskuteczniejszych środków w swojej kategorii.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Płukanie wnętrza silnika należy przeprowadzić bezpośrednio przed wymianą oleju silnikowego.
2. Przed zastosowaniem środka należy sprawdzić poziom oleju w silniku, jeśli nie jest właściwy, należy uzupełnić olej.
3. Następnie wlać całą zawartość opakowania do rozgrzanego silnika.
4. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym przez 10 - 15 minut.
5. Następnie wyłączyć silnik i usunąć grawitacyjnie cały zużyty olej z silnika.
6. Zmienić filtr oleju na nowy.
7. Wlać odpowiednią ilość nowego oleju zgodnie z zaleceniami producenta samochodu.

POJEMNOŚĆ: 250 ml.

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=Bhj5ZBijeF0>

<https://www.youtube.com/watch?v=y5SjJR7gj5s>
<https://www.youtube.com/watch?v=uMfjncwMu7c>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/239001118?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Płukanka do silnika diesla lub benzynowego K2 Motor Flush stosuj przed każdą wymianą oleju - poradnik

[Czytaj więcej](#)

Zbierający się osad w silniku nie sprzyja jednostce napędowej. Wielu mechaników uważa też, że płukanka silnika nie usunie nagromadzonych nieczystości w silniku. Rzeczywistość jest jednak odmienna.

<https://k2.com.pl/blog/plukanie-silnika/>

2. Spalanie stukowe LSPI - jak zapobiec wybuchowi silnika?

[Czytaj więcej](#)

Spalanie stukowe to jeden z największych wrogów każdego silnika. Wydawało się, że walka z tym niekorzystnym zjawiskiem została wygrana. Niestety, problem powrócił w najnowszych silnikach benzynowych.

<https://k2.com.pl/blog/spalanie-stukowe-lspi/>

3. Wymiana oleju silnikowego - instrukcja krok po kroku

[Czytaj więcej](#)

Samodzielna wymiana oleju w samochodzie jest możliwa. Można ją wykonać bez konieczności umawiania się na wizytę w warsztacie i bez potrzeby oczekiwania. Można to wykonać w dowolnym czasie.

<https://k2.com.pl/blog/wymiana-oleju-silnikowego/>