

K2 LUSTER Q3 ZIELONY 1000 G



Superszybka pasta polerska
Indeks produktu: L31000
Kod kreskowy: 5906534013750

Dane techniczne

Waga: 1 kg
Ilość w kartonie: 6

Zdjęcia

[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 LUSTER Q3 ZIELONY to pasta do maszynowego polerowania lakieru. Usuwa rysy po papierze ściernym, myjniach automatycznych, zmatowienia, skórke pomarańczową, oksydację, hologramy, przebarwienia. Doskonale nadaje się do polerowania świeżo nałożonych lakierów oraz do renowacji starych, zniszczonych powłok. Wytwarza mało ciepła podczas pracy, przez co nie przegrzewa powierzchni. Daje doskonałe efekty podczas stosowania w tzw. jednym kroku - tj. 1 cykl polerowania z 1 gąbką. W większości przypadków nie są potrzebne żadne dodatkowe czynności. Przeznaczona do polerowania: lakierów samochodowych wszelkiego rodzaju, lakierów przemysłowych, reflektorów, celulozy, mebli, powierzchni syntetycznych, akryli i wielu innych.

SPOSÓB UŻYCIA:

Pastę stosuje się z twardymi (np. **K2 DURAFLEX** L611, L641) lub średniotwardymi (np. **K2 DURAFLEX** L612, L642) gąbkami polerskimi.

1. Przed przystąpieniem do polerowania powierzchnia powinna być czysta. Duże defekty można usunąć papierem ściernym.
2. Przed aplikacją wstrząsnąć opakowaniem.
3. Nałożyć pastę na gąbkę polerską. Rozprowadzić pastę na niskich obrotach (ok. 600 obr./min), a następnie zwiększyć je do ok. 1500 obr./min i polerować do uzyskania wysokiego połysku.
4. Po wypolerowaniu oczyścić powierzchnię przy pomocy mikrofibry.
5. W celu weryfikacji stanu lakieru można użyć zmywacza do lakieru **K2 KLINET**.

Nie dopuszczać do wysychania pasty na elementach plastikowych.

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=LletIH9LcBA>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/53728941?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Jak odpowiednio dobrać pad polerski i pastę w zależności od rodzaju korekty lakieru [3/5]

[Czytaj więcej](#)

Polerowanie lakieru to najlepszy sposób na przywrócenie lakierowi blasku oraz usunięcie z niego rysek i hologramów. Do tego celu potrzebne są pady polerskie (gąbki polerskie) oraz pasty polerskie. Jak je dobrać, aby osiągnąć właściwy efekt podczas korekty lakieru? Wybór pada polerskiego z pastą polerską w zależności od agresywności. Jaki rozmiar pada polerskiego wybrać? Jaki wpływ ma rozmiar pada na jego agresywność? Kombinacja pada i pasty polerskiej. Jak dobrać pastę do pada polerskiego? Porysowana i pozbawiona połysku powłoka lakiernicza sprawia, że samochód zdecydowanie traci swój urok.

<https://k2.com.pl/blog/jak-dobrac-paste-i-pad-polerski/>

2. Jak zmierzyć grubość powłoki lakierniczej?

[Czytaj więcej](#)

Zmierzenie grubości powłoki lakierniczej niesie w sobie wiele korzyści. Pozwala m. in.

<https://k2.com.pl/blog/mierzenie-lakieru/>

3. Polerowanie mechaniczne/maszynowe lakieru polerką obrotową - poradnik [2/5]

[Czytaj więcej](#)

Polerowanie mechaniczne lakieru (mechaniczna korekta lakieru samochodu) to jedna z podstawowych czynności stosowanych przy zabiegach auto-detailingu. W naszym poradniku wyjaśnimy, jaką polerkę wybrać (obrotową czy orbitalną), jak przygotować polerkę do pracy, a także jakie pady polerskie i pasty polerskie wybrać do pracy z lakierem. Pasjonujesz się auto-detailingiem? Nasz poradnik jest dla Ciebie.

<https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-i-maszynowe/>

4. Polerowanie mechaniczne w teorii [4/5]

[Czytaj więcej](#)

W niniejszym poradniku wyjaśnimy, z jakimi rodzajami uszkodzeń możemy mieć do czynienia na lakierze. Opiszemy również, na czym polega metoda zaokrąglania kantów. Zaczniemy również od wyjaśnienia, z jakimi typami lakierów możemy spotkać się w trakcie polerowania mechanicznego.

<https://k2.com.pl/blog/polerowanie-mechaniczne-w-teorii/>